

REGOLAMENTO FINALE PALIO NAZIONALE DELLE BOTTIDELLE CITTÀ DEL VINO

17-18 OTTOBRE 2026 - BIANCO (RC)

COMITATO TECNICO

Il Comitato Tecnico ha il compito di supervisionare e controllare la regolarità e l'organizzazione della gara e dovrà essere consultato per redimere eventuali contestazioni, controversie ed effettuare i controlli necessari (regolarità iscrizione, controllo anagrafica spingitori, regolarità dell'Assicurazione, certificati medici per gli spingitori, messa in sicurezza del percorso, analisi delle criticità emerse, ecc),

Il Comitato Tecnico per il 2026 è così composto:

- 1 rappresentante dell'Associazione Nazionale Città del Vino, promotore della manifestazione;
- 1 rappresentante del Comune che organizza la Finalissima (Stefania Giordano, Associazione Culturale Magna Grecia Bianco - RC);
- 2 rappresentanti per l'Area Nord (Aldo Buosi, Pro Loco Vittorio Veneto - TV e Sergio Vallana, Comune di Maggiora - NO);
- 1 rappresentante Area Centro (Antonio Russo, per il Comune di Suvereto - LI);
- 1 rappresentante Area Sud (Francesco Armentano - Comune di Mormanno - CS);
- 1 rappresentante Area Isole (Salvo Spadaro - Pro Loco Santa Venerina - CT).

REGOLAMENTO DELLA FINALISSIMA

Art. 1 - Spingitori -

Le squadre proposte dovranno essere composte da atleti e atlete residenti nel Comune stesso o nei Comuni confinanti. Per le squadre femminili, si potranno scegliere spingitrici che rientrino (anche solo in parte) in un raggio di 30 km dal capoluogo del Comune interessato.

La squadra femminile potrà essere composta da tre atlete ma dovrà essere dichiarato durante l'accoglienza delle squadre chi saranno le due atlete che faranno qualifiche e gara e chi sarà la riserva. La squadra maschile potrà essere composta da cinque atleti ma dovrà essere dichiarato durante l'accoglienza delle squadre chi saranno i quattro atleti che faranno qualifiche e gara e chi sarà la riserva.

Il Comitato Tecnico si riserva il diritto di fare le opportune verifiche del caso.

Art. 2 - Partecipanti alla finalissima -

Alla gara finale femminile saranno ammesse le prime 8 squadre classificate nelle gare di qualificazione svolte nella stagione 2026. Le squadre di Maggiora (detentrici del titolo 2025) e di Bianco (paese ospitante) saranno ammesse di diritto.

Alla gara finale maschile saranno ammesse le prime 8 squadre classificate nelle gare di qualificazione svolte nella stagione 2026. Le squadre di Maggiora (detentrici del titolo 2025) e di Bianco (paese ospitante) saranno ammesse di diritto.

Art. 3 - Prove di Qualifica -

Le prove di qualificazione femminile verranno svolte sul percorso di 200 mt. circa mediante una prova cronometrata.

La prova prevede 1 percorso ad ostacoli che consiste nel far rotolare la botte in uno slalom tra delle barrique disposte sul percorso. Ogni volta che la botte urta la barrique/ostacolo ci saranno 2 secondi di penalità. Potranno disputare la gara di qualificazione femminile 2 delle 3 componenti della squadra.

Le prove di qualificazione maschile verranno svolte sul percorso di 400 mt. mediante prova cronometrata.

La prova prevede 1 percorso ad ostacoli che consiste nel far rotolare la botte in uno slalom tra le

barrique disposte sul percorso. Ogni volta che la botte urta la barrique/ostacolo ci saranno 2 secondi di penalità. Potranno disputare la gara di qualificazione maschile 4 dei 5 componenti della squadra. Spingeranno la botte 2 spingitori per volta, la zona di cambio fisso sarà segnalata a terra e sarà subito dopo il giro di boa (a 200 mt) e concluderanno la prova gli altri due spingitori.

I tempi delle prove sia maschili che femminili verranno rilevati con fotocellule di partenza e di arrivo da cronometristi qualificati.

Gli ordini di partenza per le prove a cronometro maschili e femminili saranno stabiliti sulla base della classifica dei punteggi raggiunti dalle Finaliste durante l'anno (classifica punteggio generale dall'8° classificato al primo e a seguire la città ospitante e la città detentrica del titolo), l'ordine di arrivo alla gara di qualificazione determinerà anche la scelta della botte per la gara finale.

Art. 4 - Gara -

Le due gare finali saranno corse in singoli momenti, con tutte le squadre qualificate pertanto non a cronometro.

In fase di partenza le squadre saranno posizionate su file da 2 posti con distanza di 2,5 mt fra botte e botte. Lo "start" verrà dato tramite segnale acustico.

In caso di falsa partenza segnalata dal giudice preposto, la gara verrà interrotta e ripetuta la procedura di partenza. La squadra che avrà commesso falsa partenza verrà ammonita e in caso di seconda falsa partenza verrà esclusa dalla gara con assegnazione dell'ultima posizione.

La gara femminile consiste nel far rotolare una botte della capacità di 500 litri lungo un percorso di 570 metri circa, come da planimetria allegata partendo da Via Vittoria, Via Cavour, Via Roma, Via Garibaldi, Via Santa Croce, Via Venezia e Via Vittoria, da una coppia di spingitrici.

La gara maschile consiste nel far rotolare una botte della capacità di 500 litri lungo un percorso di 1250 metri circa, come da planimetria allegata con partenza da Via Vittoria, Via Cavour, Via Roma, Via Garibaldi, Via Galluppi, Via Mattia Preti, Via D. Salvadori, Via Pugliano e Via Vittoria. Dopo i primi 300 metri circa sarà possibile effettuare cambi liberi lungo la restante parte del percorso. Per tutti e 4 i componenti della squadra non è consentito correre in senso contrario o eseguire tagli di percorso.

Art. 5 - Conduzione della botte e fair play -

Durante le gare, la botte non dovrà mai essere lasciata libera, almeno uno dei due conduttori dovrà guidarla. Lasciare libera la botte per un periodo superiore a quello fisiologico di manovra potrà comportare penalizzazioni (sarà penalizzata con la retrocessione sull'ordine di arrivo).

La botte inoltre non potrà essere condotta a zig-zag.

Alla squadra che si trova davanti ad altre e cerca di difendere la posizione è consentito un unico cambio di direzione, ma dovrà comunque prestare attenzione alle squadre che arrivano da dietro, che a loro volta dovranno assicurarsi di avere il totale controllo della botte e lo spazio necessario per inserirsi davanti alla squadra da sorpassare.

Dovrà essere prestata particolare attenzione nei sorpassi in particolare durante la fase di partenza e nei primi 150 metri di gara.

Eventuali penalizzazioni per irregolarità degli spingitori o altre scorrettezze saranno valutate dal Comitato Tecnico e dai giudici di gara posti lungo il percorso a seconda dell'evenienza.

Non saranno tollerati comportamenti scorretti da parte del pubblico, che possano mettere a repentaglio l'incolumità degli spingitori e la generale sicurezza della manifestazione.

Per questo e per altri motivi di pubblica sicurezza, sarà previsto l'utilizzo di un drone, al fine di registrare l'intero svolgimento della gara, oltre alla presenza, lungo tutto il percorso dei giudici di gara, atti a sorvegliare su ogni eventuale questione legata alla sicurezza, correttezza e fair play e che in

caso di comportamenti scorretti o presunti tali, dovranno immediatamente informare la Giuria tecnica (composta da 3 esperti del Comune di Bianco) e il Comitato Tecnico del Palio delle Botti, cosicché possano tempestivamente prendere decisioni in merito.

Le sanzioni previste potranno essere la retrocessione di uno o più piazzamenti fino alla squalifica della squadra. Per una maggiore sicurezza sul percorso di gara, a seguire la botte, saranno ammessi solo i componenti della squadra, cioè gli spingitori stessi (sarà ammesso, solo per la gara femminile, una persona per ogni squadra a seguire le spingitrici).

In fase di registrazione dei partecipanti sarà richiesta la copia del certificato medico sportivo (non agonistico).

Art. 6 - Divisa - I componenti di ogni squadra durante la gara, dovranno indossare una divisa che li contraddistingua, di uguale colore.

Art. 7 - Botti -

La fornitura delle botti sarà messa a disposizione dal Comune di Bianco, che provvederà a garantire il pernottamento e l'ospitalità (vitto e alloggio) per i componenti di tutte le squadre per almeno 9 componenti per squadra (4 spingitori maschi, 2 spingitrici donne, 2 spingitori "bambini" e un accompagnatore).

Art. 8 - Rinuncia a partecipare alla gara finale -

La Città del Vino che si aggiudica il diritto di partecipare alla Finalissima si impegna a prenderne parte ed è moralmente chiamata a presenziare.

Eventuali Città del Vino che, pur avendo guadagnato il diritto a partecipare alla Finalissima rinunciassero a tale diritto, dovranno darne tempestiva comunicazione sia agli organizzatori della finale del Comune di Bianco, sia alla Segreteria dell'Associazione Città del Vino entro e non oltre 1 settimana prima dello svolgimento della Finale. La mancata segnalazione della rinuncia alla partecipazione comporterà il rimborso di tutte le spese relative al vitto e alloggio, previste gratuitamente per i 9 partecipanti, da parte del Comune rinunciatario in favore del Comune organizzatore.

Art. 9 - Premi -

I premi istituiti per le squadre partecipanti saranno il "Premio Città del Vino - Miglior Punteggio" a carico dell'Associazione Nazionale Città del Vino, consistente in una coppa (o trofeo analogo) per le squadre (maschile e femminile) che avranno totalizzato più punti nella classifica generale delle tappe locali per accedere alla Finale.

Il Comune di Bianco e gli organizzatori metteranno a disposizione un Palio per squadra, dipinto da un artista locale, per le città vincitrici della gara Finale maschile e femminile.

Il Comune di Bianco e gli organizzatori forniranno premi in natura le altre squadre in gara.

Art. 10- Contestazioni post gara -

Eventuali contestazioni dovranno pervenire entro mezz'ora dal termine della gara e verranno prese in esame dalla Giuria preposta dal Comune di Bianco, coadiuvata dal delegato dell'Associazione Città del Vino e dai componenti del Comitato Tecnico non coinvolti nel contenzioso stesso, qualora presenti.

Art. 11 - Meteo -

La competizione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica.

Art. 12 - Festa -

I Comuni ammessi alla finale sono caldamente invitati a partecipare allo spirito della festa, anche attraverso stand con prodotti tipici del proprio territorio e attraverso la partecipazione al corteo previsto come da programma.

REGOLAMENTO PALIO DEI BAMBINI

Potranno partecipare al palio 2 bambini di sesso maschile e/o femminile, con età compresa dagli 8 ai 12 anni non compiuti, per ogni squadra.

Art. 1 - Qualifica -

La griglia di partenza per la gara verrà stabilita mediante una prova di qualificazione cronometrata che consiste nel far rotolare la botte piccola in uno slalom tra 6 barrique disposte sul percorso ad una distanza di 3 metri l'una dall'altra. Ogni volta che la botte urta la barrique ci saranno 2 secondi di penalità. Potranno disputare la prova 2 concorrenti per squadra.

L'ordine di partenza per la prova di qualificazione verrà sorteggiato e i risultati della prova stessa assegneranno anche l'ordine di scelta della botte per la gara.

Art. 2 - Gara -

La gara finale verrà svolta da 2 spingitori su un percorso di 180 m circa come da planimetria allegata, con partenza in contemporanea. In fase di partenza le squadre saranno posizionate su file da 2 posti con distanza di 2,5 mt fra botte e botte. Lo "start" verrà dato tramite segnale acustico.

Ogni squadra potrà essere seguita sul percorso da una sola persona responsabile.

PERCORSO FINALE PALIO DELLE BOTTI - 18/10/2026

GARA FEMMINILE

-  PERCORSO
-  BREVE TRATTO DI 50m
PER PARTENZA IN SICUREZZA
-  SPAZIO RISERVATO
SPETTATORI
-  SPAZIO RISERVATO
SQUADRE

IL PERCORSO E' LUNGO CIRCA 570m

LA GRIGLIA PARTENZA SARA' PREDISPOSTA IN VIA VITTORIA, DAVANTI ALL'UFFICIO POSTALE, LA PARTENZA E' IN LEGGERA SALITA FINO A RAGGIUNGERE UNA PENDENZA MEDIA DI CIRCA IL 7-8 % (VIA VITTORIA / ANGOLO VIA CAVOUR), SEGUE UNA DISCESA CON ANALOGA PENDENZA MEDIA DI CIRCA IL 7-8 % (VIA ROMA / ANGOLO VIA GARIBALDI) SI PROSEGUE SU UN BREVE TRATTO IN VIA GARIBALDI TUTTA IN PIANO PER POI PROSEGUIRE IN VIA SANTA CROCE CON UNA DISCESA CON PENDENZA DI CIRCA IL 5%, A SEGUIRE SU VIA VENEZIA IN PIANO, E SI PROCEDE IN SALITA LUNGO VIA VITTORIA CON UNA PENDENZA MEDIA DEL 3% CIRCA FINO A GIUNGERE ALL'ARRIVO SITUATO ALL'ANGOLO DELLA PIAZZA CINQUE MARTIRI DAVANTI AL COMUNE. E' STATO PENSATO UN BREVE TRATTO DI 50m CIRCA CHE SI RIPERCORRE DUE VOLTE (INIZIO E FINE) SOLO PER CONSENTIRE UNA PARTENZA IN SICUREZZA E UN ARRIVO DAVANTI ALLA PIAZZA CENTRALE

PERCORSO FINALE PALIO DELLE BOTTI - 18/10/2026

GARA MASCHILE

-  PERCORSO
-  BREVE TRATTO DI 50m
PER PARTENZA IN SICUREZZA
-  SPAZIO RISERVATO
SPETTATORI
-  SPAZIO RISERVATO
SQUADRE
-  ZONA CAMBIO
SPINGITORI



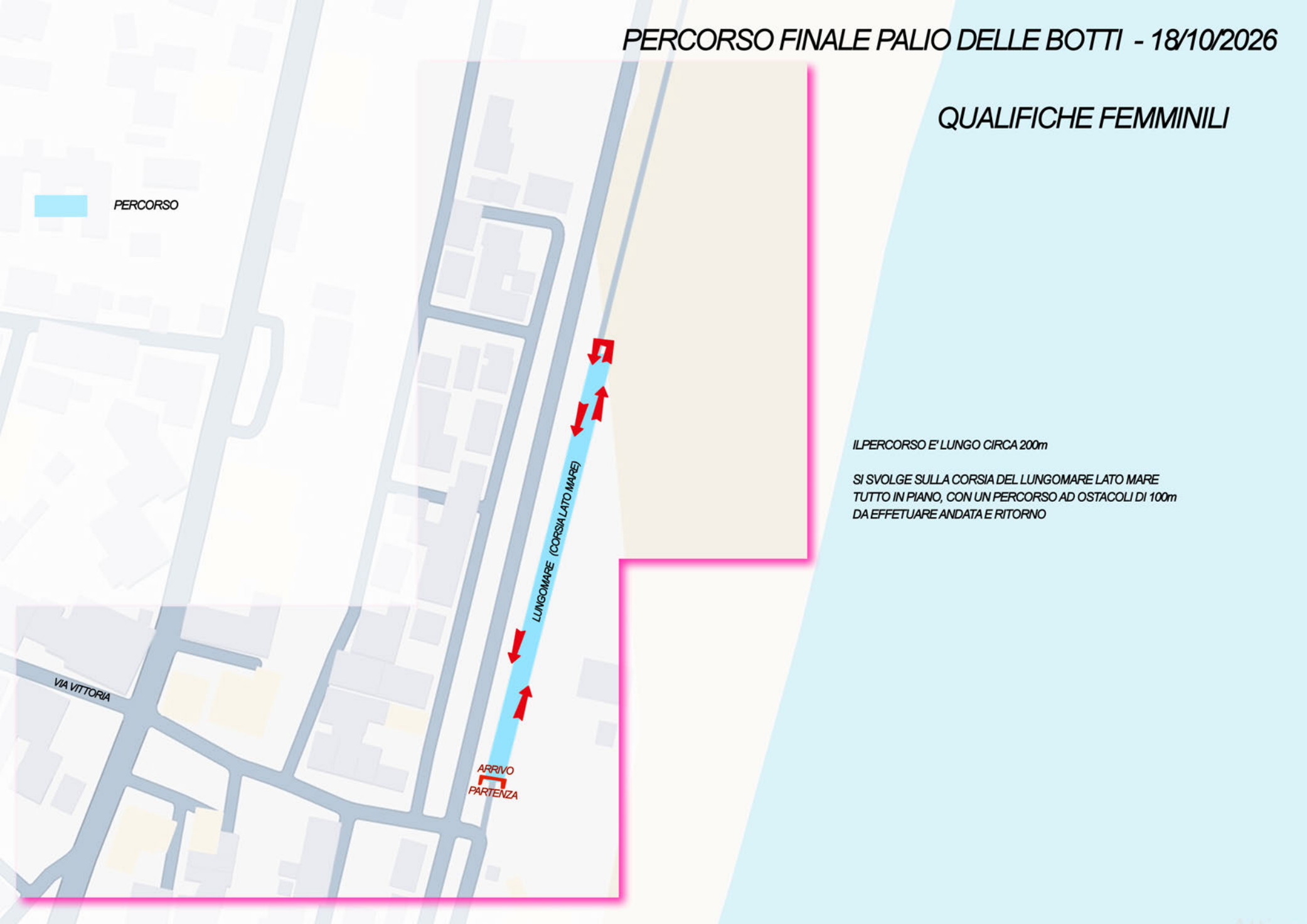
IL PERCORSO E' LUNGO CIRCA 1250m

LA GRIGLIA PARTENZA SARA' PREDISPOSTA IN VIA VITTORIA, DAVANTI ALL'UFFICIO POSTALE, LA PARTENZA E' IN LEGGERA SALITA FINO A RAGGIUNGERE UNA PENDENZA MEDIA DI CIRCA IL 7-8 % (VIA VITTORIA / ANGOLO VIA CAVOUR), SEGUE UNA DISCESA CON ANALOGA PENDENZA MEDIA DI CIRCA IL 7-8 % (VIA ROMA / ANGOLO VIA GARIBALDI) SI PROSEGUE SU VIA GARIBALDI TUTTA IN PIANO, SEGUE LA DISCESA DI VIA GALLUPPI CON UNA PENDENZA DI CIRCA IL 3-4%, A SEGUIRE SU VIA MATTIA PRETI IN PIANO, SI PROSEGUE SU VIA D. SALVADORI IN DISCESA CON PENDENZA MEDIA DEL 2%, SI PASSA PER VIA PUGLIANO IN PIANO, E SI PROCEDE IN SALITA LUNGO VIA VITTORIA CON UNA PENDENZA MEDIA DEL 3% CIRCA FINO A GIUNGERE ALL'ARRIVO SITUATO ALL'ANGOLO DELLA PIAZZA CINQUE MARTIRI DAVANTI AL COMUNE.
E' STATO PENSATO UN BREVE TRATTO DI 50m CIRCA CHE SI RIPERCORRE DUE VOLTE (INIZIO E FINE) SOLO PER CONSENTIRE UNA PARTENZA IN SICUREZZA E UN ARRIVO DAVANTI ALLA PIAZZA CENTRALE

PERCORSO FINALE PALIO DELLE BOTTI - 18/10/2026

QUALIFICHE FEMMINILI

 PERCORSO



IL PERCORSO E' LUNGO CIRCA 200m

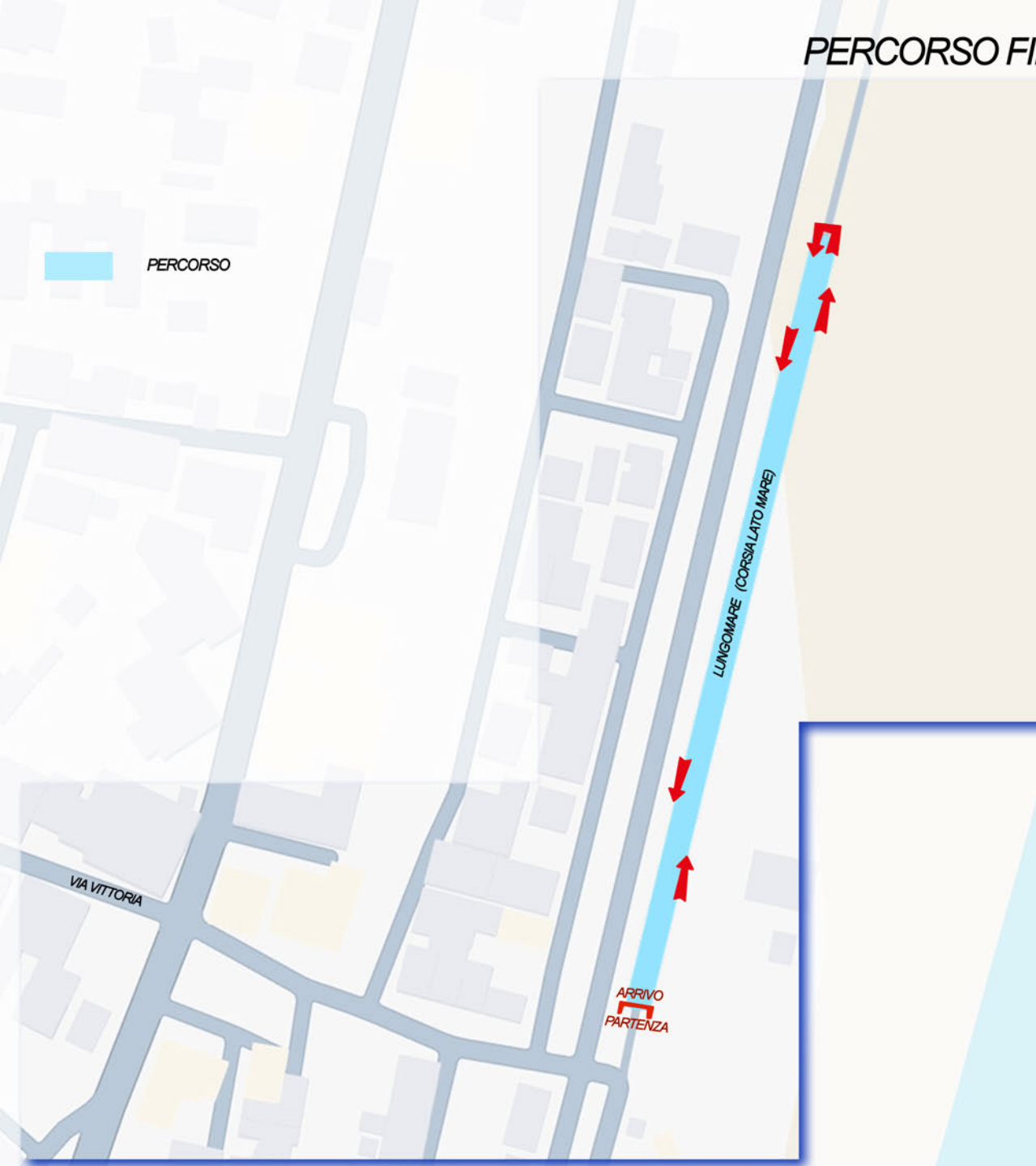
SI SVOLGE SULLA CORSIA DEL LUNGOMARE LATO MARE
TUTTO IN PIANO, CON UN PERCORSO AD OSTACOLI DI 100m
DA EFFETTUARE ANDATA E RITORNO

ARRIVO
PARTENZA

VIA VITTORIA

PERCORSO FINALE PALIO DELLE BOTTI - 18/10/2026

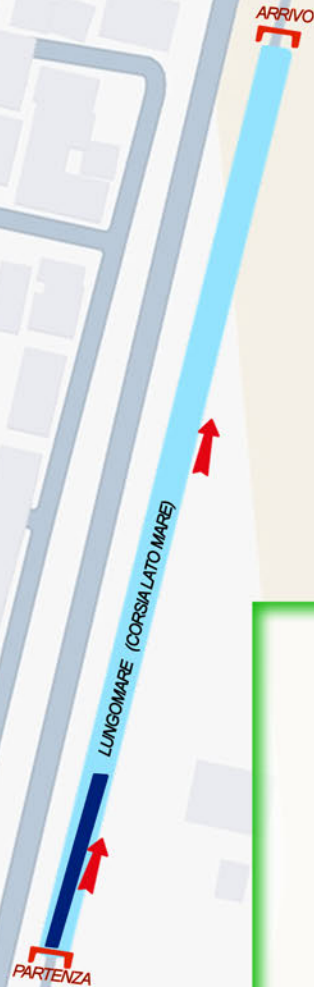
QUALIFICHE MASCHILI



IL PERCORSO E' LUNGO CIRCA 350 m

SI SVOLGE SULLA CORSIA DEL LUNGOMARE LATO MARE
TUTTO IN PIANO, CON UN PERCORSO AD OSTACOLI DI 175m
DA EFFETUARE ANDATA E RITORNO

PERCORSO FINALE PALIO DELLE BOTTI - 18/10/2026



QUALIFICHE DEI BAMBINI

IL PERCORSO E' LUNGO CIRCA 50m

SI SVOLGE SULLA CORSIA DEL LUNGOMARE LATO MARE
TUTTO IN PIANO, CON UN PERCORSO AD OSTACOLI DI 25m
DA EFFETUARE ANDATA E RITORNO

PALIO DEI BAMBINI

IL PERCORSO E' LUNGO CIRCA 170m

SI SVOLGE SULLA CORSIA DEL LUNGOMARE LATO MARE
TUTTO IN PIANO